



LAND  
OBERÖSTERREICH

Amt der Oö Landesregierung  
Referat Signaltechnik (BauB-ST)

# REGELWERK SYMBOLBLENDEN

Stand 16. Februar 2021



## INHALTSVERZEICHNIS

<b>A.</b>	<b>ALLGEMEINE GRUNDLAGEN</b>	<b>3</b>
<b>A.01.</b>	<b>Allgemeines</b>	<b>3</b>
<b>A.02.</b>	<b>Anwendung</b>	<b>3</b>
<b>B.</b>	<b>AUFBAU DER SIGNALGEBER</b>	<b>4</b>
<b>B.01.</b>	<b>3-Kammer Signalgeber</b>	<b>4</b>
B.01.01	Fahrzeugsignalisierung	4
B.01.02	Fahrradsignalisierung	5
<b>B.02.</b>	<b>2-Kammer Signalgeber</b>	<b>5</b>
B.02.01	Fahrzeugsignalisierung UVLSA	5
B.02.02	Schutzwegsignalisierung VLSA und UVLSA	6
B.02.03	Radfahrtsignalisierung VLSA & UVLSA	6
B.02.04	Kombinierte Signalisierung VLSA & UVLSA	6
B.02.05	Wechselblinker	7



## **A. ALLGEMEINE GRUNDLAGEN**

### **A.01. Allgemeines**

Das Regelwerk „Symbolblenden Landesstraßenverwaltung“ dient dazu ein einheitliches Erscheinungsbild der Verkehrslichtsignalanlagen (VLSA) im Landesstraßennetz zu gewährleisten.

### **A.02. Anwendung**

Das Regelwerk „Symbolblenden Landesstraßenverwaltung“ gilt für jede Neuerrichtung, Generalsanierung sowie Sanierung ab dem 01.01.2016

## B. AUFBAU DER SIGNALGEBER

Die Signalgeber sollen wie folgt betreffend der Symbolblende ausgeführt werden:

Rot ... lt. ÖNORM-Entwurf

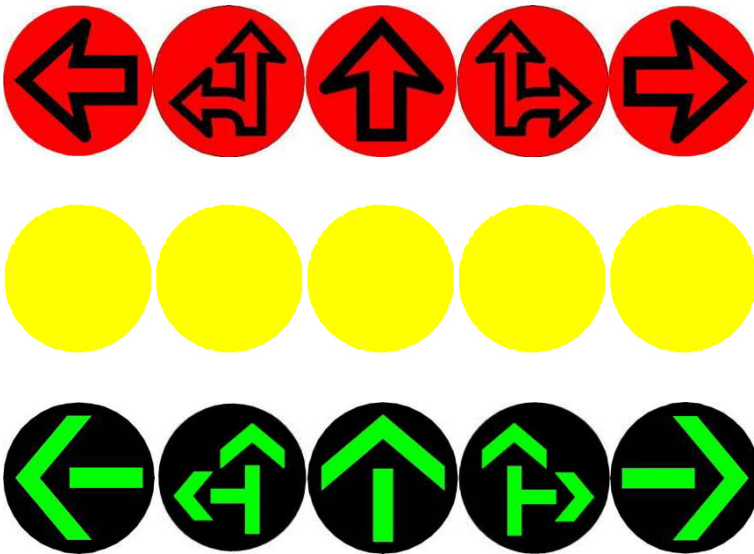
Gelb ... lt. ÖNORM-Entwurf (nur UVLSA)

Grün ... lt. Rilsa 92

### B.01. 3-Kammer Signalgeber

B.01.01

Fahrzeugsignalisierung



B.01.02

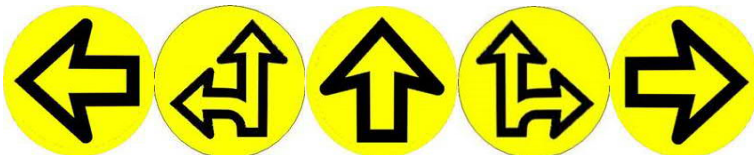
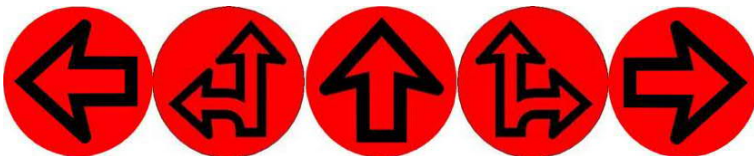
Fahrradsignalisierung



**B.02. 2-Kammer Signalgeber**

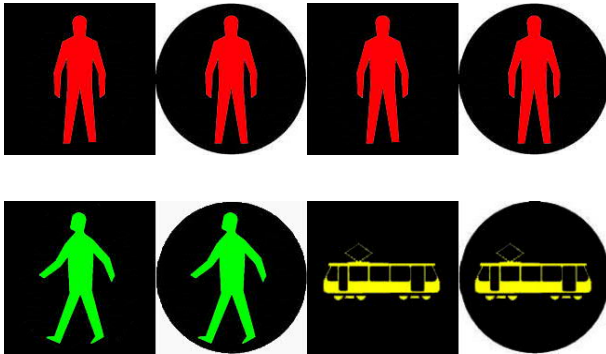
B.02.01

Fahrzeugsignalisierung UVLSA



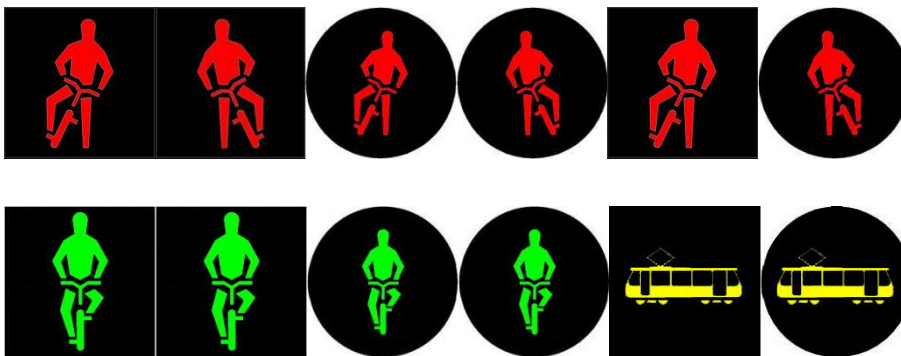
B.02.02

Schutzwegsignalisierung VLSA und UVLSA



B.02.03

Radfahrersignalisierung VLSA & UVLSA



B.02.04

Kombinierte Signalisierung VLSA & UVLSA

Zu der Symbolscheibenanordnung ist Folgendes festzuhalten. Die symbolische Anordnung muss mit jener aus der Natur übereinstimmen. Das heißt, liegt die Radfahrerquerung rechts vom Schutzweg, so ist auch jene Symbolblende zu verwenden auf der der Radfahrer rechts dargestellt wird. Im gegenüberliegenden Signalgeber muss dann jene Symbolblende verbaut sein, auf der der Radfahrer links dargestellt wird.



B.02.05

Wechselblinker

Zu der Symbolscheibenanordnung ist Folgendes festzuhalten. Jene Konfliktfläche, zB.: Radfahrertfurt, die beim Abbiegevorgang als erstes einen Konflikt mit dem Fahrzeug aufweist ist in der oberen Signalkammer des Wechselblinkers zu verbauen. In dem genannten Beispiel die Symbolblende des Radfahrers. Sollte eine zweite, nachgeordnete Konfliktfläche, zB.: ein Schutzweg, vorhanden sein, so ist in der unteren Signalkammer die Symbolblende des Fußgängers zu verwenden Die symbolische Anordnung muss mit jener aus der Natur übereinstimmen.

